



Guyancourt-Aubevoye

1 Avenue du Golf
78288 Guyancourt Cedex
API TCR LOG 0 60

01 30 03 22 93 (Guyan.) 02 32 77 63 09 (Aube.)

06 08 24 23 15 (Guyan.) 06 82 45 48 18 (Aube.)

01 30 03 22 94 (Guyan.) 02 32 77 61 45 (Aube.)

E.mail : tcr.sud@freesurf.fr

Le 19 Septembre 2002 - Numéro 14

UNE MOBILISATION NECESSAIRE

Les immatriculations de voitures en Europe occidentale ont fléchi de 7% en Août. L'ensemble des constructeurs est touché par ce recul. Dans ce contexte, Renault enregistre un très mauvais score => -23.1%

Twingo	=>	-6.7%
Clio	=>	-37.4%
Mégane	=>	-25.5%
Laguna	=>	-8.3%

Seul Kangoo progresse avec +39.3% en volume.

A SANDOUILLE :

La Laguna qui assure 80% de l'activité de l'usine est tombée de 1500 à 1200/jour.

La Vel Satis sort à 60-100/jour et il ne s'en vendrait que 30/jour.

L'Espace commence sa production avec 200 véhicules/jour.

Cette situation a déjà des effets sensibles sur les salariés : un CE extraordinaire s'est tenu le 11/9 et la direction a annoncé :

- la fin de contrat de 900 intérimaires sur les 1700 présents sur le site. Rappelons qu'il y a 6300 Renault .
- l'arrêt de l'équipe de nuit en Peinture, au Montage et Secteurs Associés
- ajustement à la baisse de l'équipe de nuit à l'Emboutissage, en Tôlerie et Secteurs Associés
- 1 heure de travail de plus pour l'équipe de l'après-midi.
- des jours chômés dans d'autres secteurs.

Les perspectives sont très médiocres « Des remontées d'informations montrent qu'il faudrait dimensionner l'activité de cette usine sur la base de 1350 véhicules/jour pour les prochains mois » (Les échos du 17/9).

Si tout le monde, salariés et syndicats s'accorde à regretter cette situation, le syndicat SUD refuse que les salariés qu'ils soient Renault, intérimaires, prestataires ou fournisseurs payent les pots cassés et subissent la politique désastreuse de Renault décidée par les hautes sphères de la direction.

Ce n'est pas en proposant à certains intérimaires de partir pour Douai que Renault va se refaire une virginité.

Si les salariés Renault acceptent sans broncher la suppression des postes d'intérimaires, la direction aura les mains libres pour s'occuper de nous en usant d'autres méthodes. Le MEDEF et l'Etat s'en occupent déjà en haut lieu en remettant en cause une loi qui ouvrait déjà la porte à toutes sortes de dérèglementations. Et puis, Vilvoorde, Dacia et Nissan, avec les dizaines de milliers de licenciements ne sont pas si loin.

ET ILS VEULENT NOUS DONNER DES LECONS !

Dans le tract CFDT du 17 Septembre 2002, il est annoncé un dépassement de budget de un million d'euros (et nous sommes en septembre) au CE . Si cela s'avérait exact, la CGC, seule et unique gestionnaire aura réussi en 18 mois à faire ses preuves (des incapables et/ou électoralistes). Eux qui donnaient il n'y a pas si longtemps des leçons de gestion, auront « bouffé » le budget, les économies d'avant et la vente d'actifs datant de plusieurs années qui devaient servir à d'autres activités que les vacances.

Aujourd'hui, la CFDT dit qu'il sera impossible de continuer ainsi et semble découvrir l'absence de SUD en réunion alors qu'il en est ainsi depuis 18 mois.

Comment en est-on arrivé là ? Un petit rappel s'impose :

Les résultats des élections de mars 2001 étaient les suivants :

Cumul des 3 collèges	titulaires	%	suppléants	%	Nbre sièges titulaires	Nbre sièges suppléants
CGT	1247	27.29	1211	26.58	4	3
CFDT	686	15.01	719	15.78	2	2
FO	27	0.59	32	0.70	0	0
SUD	702	15.36	743	16.31	1	2
CFTC	163	3.57	173	3.8	0	0
CGC	1744	38.17	1678	36.83	6	6

Au lendemain de ces élections, SUD, 3^{ème} organisation syndicale du TCR se voit exclue du bureau du CE et cela grâce à l'abstention bienveillante de la CFDT.

Cela signifie que 15.36% des salariés sont exclus du droit de regard sur la gestion du CE . Bien sûr, des strapontins nous ont été proposés, mais dans des commissions dont les avis n'ont aucune influence sur la politique du CE.

L'abstention de la CFDT qui est devenue la règle durant ces 18 mois a permis à la CGC d'obtenir la majorité absolue avec 38% des voix et de régner en maître au CE depuis le 1^{er} avril 2001.

Mais de qui se moque-t-on ?

Il faut arrêter le double langage et savoir prendre ses responsabilités.

**LE 8 OCTOBRE 2002 VOTEZ POUR LA LISTE
UNION SYNDICALE SUD
du Groupe Renault**