

30 Mars 2004 N°5

Lettre ouverte des salariés de la DTSI le syndicat SUD la communique.

LETTRE OUVERTE AUX SYNDICATS

La mobilisation lors des deux rassemblements, initiés par les syndicats les 10 et 15 mars, ont été un réel succès, 250 personnes le 10 et plus de 400 le 15 mars.

Que ce soit sur le palier lorsque la réunion sur la refondation a été perturbée ou, lors de la réunion à laquelle participait une trentaine de personnes (représentants syndicaux et membres du personnel) du 15 mars, aucune des réponses faite par M. Corniou, n'a permis de lever les craintes du personnel quant à son devenir et à celui de son statut.

M. Corniou s'est contenté de nous parler d'excellence opérationnelle, de préparer Renault à l'internationalisation, de l'utilité de limité le nombre de fournisseurs et de l'importance de créer un partenariat avec des groupes dont c'est le métier.

La diffusion de sa vidéo "en direct avec Jean-Pierre Corniou" reçu récemment et abordant le projet refondation n'apporte pas plus de réponses. Bien au contraire, il explique la nécessité et l'importance des réunions avec les partenaires sociaux, mais sur les sujets précédemment cités, et où il est intarissable.

Ces sujets, certes, ne manquent pas d'intérêt et doivent être abordés, mais ce ne sont pas ceux-ci qui provoquent l'inquiétude ressentie par une majorité du personnel à l'heure actuelle. M. Corniou doit répondre à ces préoccupations et les lever. **Pas de filialisation et/ou externalisation de tout ou partie de la DTSI.**

Le 5 avril une délégation, limitée à 3 personnes par syndicats, sera reçue par notre direction. Il est important d'en faire une journée de mobilisation réussie. Pour cela l'unité syndicale est une nécessité exprimée lors des diverses discussions et lors de la réunion faite le 23 mars au bâtiment D12.

Je vous demande, de vous réunir ensemble afin d'organiser cette journée, et si un appel commun pouvait être réalisé, cela n'en aurait que plus de poids.

La réponse que vous ferez à cette lettre, je vous remercie de bien vouloir la faire connaître aux personnes en copie; cela m'évitera une déformation éventuelle de vos réponses, chose que je ne veux pas.

Pour le syndicat SUD RENAULT, la filialisation et ou l'externalisation de la DTSI sont sûrement les prémices des mauvais coups de l'accord RENAULT / NISSAN que la direction nous prépare dans les mois ou les années à venir !

SUD se déclare solidaire des salariés de la DTSI et appelle à l'unité la plus large (salariés et syndicats) pour contrecarrer les mauvais coups de la direction.



Fédération des syndicats de travailleurs du rail
Solidaires, Unitaires et Démocratiques



SUD-rail devient la deuxième organisation syndicale de la SNCF

Avec 15,53%, tous collègues confondus, SUD-rail progresse en 2004, comme lors de chaque élection depuis sa création en 1996.

SUD-rail progresse au Comité d'établissement : + 2,79%
SUD-rail progresse en Délégués du personnel : + 3,66%

SUD-rail progresse dans plus de la moitié des régions : Reims, Paris Nord, Amiens, Lille, Rouen, Paris Rive Gauche, Nantes, Tours, Limoges, Bordeaux, Clermont Ferrand, Marseille, Lyon, ...

SUD-rail progresse dans les trois collèges :

- Exécution : + 3,5%
- Maîtrise : + 3%
- Cadres : + 0,8%

Chiffres : base C.E.

La CGT recueille 43,97% des voix (+ 5,02%).
C'est une forte progression, mais qui ne lui permet pas de retrouver son niveau d'avant 2000, où elle avait perdu près de 7%.
L'UNSA recueille 13,59% des voix (+ 2,02%).

La CFDT perd plus de la moitié de ses voix : 9,01% (- 9,44%).

Les autres organisations obtiennent :
FO 6,79% - CFTC 6,26% - FGAAC 3,50% - CGC 1,34%.

La participation, à plus de 80%, confirme la confiance des cheminot(e)s envers leurs organisations, leurs délégué(e)s. C'est le premier élément fort, que doivent retenir direction et gouvernement.

L'effondrement de la CFDT, la baisse de la FGAAC, le score et la progression de celles qui sont aujourd'hui les principales organisations de l'entreprise réaffirment le soutien des cheminot(e)s aux organisations syndicales qui ont lutté au printemps 2003 pour la défense des retraites.

Bulletin d'adhésion à envoyer à un militant(e) de SUD Guyancourt - Aubevoye
1 avenue du Golf 78288 Guyancourt
Courrier interne : SUD Renault TCR MOD 0 23

Madame, Mademoiselle, Monsieur.....
Prénom..... date de naissance.....
Adresse personnelle..... Ville Service.....
API  Email.....