LUNDI DE PENTECOTE

La mesure phare du gouvernement
Raffarin ne tourne-t-elle pas au
fiasco ?

Mais qui va donc travailler ce lundi de
Pentecôte ?

Même les patrons rechignent à faire
appliquer cette mesure !

Que faire de cette journée de Pentecôte ?

Dans la plupart des grandes entreprises du pays, il aura donc été choisi soit le positionnement d'un jour de RTT, 7 heures récupérables étalées sur l'année ou versement des 0,3% représentant la masse salariale brute de cette journée...

Courage fuyons !

Chez Renault sur l'établissement de Guyancourt, ce Lundi ne sera donc pas travaillé, car la direction a choisi de clore tout débat en positionnant unilatéralement un jour de RTT.

LA COMMISSION DE SUIVI, AINSI QUE L'AVIS NEGATIF DE L'ENSEMBLE DES ELUS DU COMITE D'ENTREPRISE N'AURA EU DONC AUCUN EFFET SUR LA DECISION DE LA DIRECTION.

Pourtant d'autres scénarios pouvaient être débattus :

Comme par exemple 2 minutes soustraites des 20 minutes de pause quotidiennes qui, ne l'oublions pas font partie intégrante de l'Accord de Réduction du Temps de Travail signé chez Renault.

SUD RENAULT avait fait cette proposition dès l'annonce de la « mesure sociale phare » du gouvernement Raffarin malgré le tollé et les ricanements des organisations syndicales signataires...

Pourtant d'autres entreprises ont écouté les salariés :

La SNCF a signé un accord direction-syndicats afin d'allonger la journée de travail d'une minute 52. Cette mesure présente au moins la volonté de respecter la législation en conciliant la demande salariale.

Et les exemples se multiplient avec les conseils régionaux, les assurances, la ville de Paris, l'assemblée nationale, etc.... jusqu'à créer la discorde sur l'application de la législation désormais en vigueur !

La loi dit :

Depuis le 1^{er} Juillet 2004, en contrepartie de cette journée de travail supplémentaire non rémunérée, une contribution fiscale de 0,3% sera prélevée sur la masse salariale de l'entreprise.

Pour SUD c'est NON !

NON à ce gouvernement, qui a été aux abonnés absents lors de la canicule de l'été 2003, et qui veut nous faire payer son incurie en décrétant cette journée de travail GRATUITE, malgré l'hostilité de l'opinion publique et des organisations syndicales.

RENAULT AURAIT PU SE SERVIR DE SES BENEFICES QUI ONT EXPLOSE DE 43 % EN 2004 POUR NOUS LAISSER NOTRE LUNDI DE PENTECOTE, MAIS LA DIRECTION PERSISTE ET SIGNE : POSITIONNEMENT D'UNE JOURNEE DE RTT COLLECTIVE !