



Solidaires, unitaires, démocratiques

RENAULT

Guyancourt

1 avenue du Golf
78288 Guyancourt
API : TCR MOD 023

Tel: 01 76 83 22 93

Port: 06 73 76 97 49

Fax : 01 76 83 22 94

sud.guyancourt@renault.com

SUR INTERNET : <http://sudrenault.free.fr>

Aubevoye

Parc de Gaillon
27940 Aubevoye
API : CTA G24 040

02 32 77 63 09

06 88 78 75 83

01 76 89 02 35

sud.aubevoye@renault.com



Tract n°12 Juin 2008

CANTINE : METTONS LES PIEDS DANS LE PLAT !

**POUR LA BAISSÉ DES TARIFS DE LA RESTAURATION,
POUR LA SUPPRESSION DU DÉBIT AUTORISÉ DE 5 €,
POUR UNE AUGMENTATION DES QUANTITÉS SERVIES,
POUR UN RESPECT DE L'OFFRE DE
REAPPROVISIONNEMENT EN FIN DE SERVICE,
POUR L'OUVERTURE D'UN NOUVEAU RESTAURANT
CAPACITAIRE,**

Le mécontentement monte chez les salariés clients de la restauration. La récente augmentation d'Avril et le dérapage des prix de certains produits rendent l'addition 2008 particulièrement salée. Depuis quelques mois, le menu s'est transformé en facture quotidienne de plus en plus indigeste. La faute à qui ?

Certes, l'envol des matières premières est immanquablement identifié comme responsable d'une partie de l'augmentation, mais cela ne fait pas tout. Autant que sur la qualité et la traçabilité, nous sommes en droit en tant que consommateurs d'attendre toute la transparence sur le coût de notre assiette.

Question transparence, c'est l'éternel point mort. Le contenu du cahier des charges de la prestation, le contrat final négocié avec AVENANCE et le montant de la subvention patronale allouée par RENAULT nous sont volontairement cachés depuis des années par la direction malgré les demandes répétées des représentants du personnel, malgré les sollicitations des élus de la commission restauration...

SUD RECLAME L'AUGMENTATION DE LA SUBVENTION RENAULT

La restauration ne doit pas être un sujet tabou. Pourquoi la direction cultive-t-elle le secret, si ce n'est pour dissimuler la médiocrité de cette subvention ?

Captifs d'un marché annuel de plus d'un million et demi de repas, pourquoi devrions-nous accepter d'être les vaches à lait d'un système mis en place par RENAULT et AVENANCE ?

Trois ans après la pétition organisée par SUD qui avait recueilli la signature de deux consommateurs sur trois, faudra-t-il aujourd'hui de nouvelles actions pour que la direction accepte de réviser sa politique ? On ne peut en effet marteler l'amélioration des conditions de vie et de travail au TECHNOCENTRE sans parler des conditions d'accueil, du prix des repas et de la qualité du service de la restauration collective.

DES SOLUTIONS SIMPLES POUR UN VRAI COUP DE TORCHON SUR LA CANTINE

Fin des tarifs à géométrie variable ! En 3 ans, le montant de certains plats a fait un bond prodigieux. A cela s'ajoute la mise en place scandaleuse d'un débit autorisé maximum à peine plus important que le prix total d'un repas. Il existe également des différences de prix incompréhensibles entre plusieurs sites, bien qu'AVENANCE soit le fournisseur unique. Où est l'explication d'une telle offre commerciale ?

		TCR Mars 2005	TCR Juin 2008	CTA Juin 2008
Entrées	coupelle		0,52	0,45
	ravier		0,78	0,62
	assiette		1,29	0,86
Plats	PG1	2,02	2,10	1,93
	PG2	2,55	2,66	2,96
	PG3	2,85	3,44	3,66
	PG4	3,25	4,75	4,06
	bavette		2,92	2,64
Desserts	Tarte		1,70	1,00

Stop aux surfaces d'accueil et au confort en recul ! Que dire d'un restaurant comme celui des Arceaux, dimensionné initialement pour servir 850 repas et dont la mission actuelle est de proposer le double ? Où sont les bonnes conditions de travail pour le personnel AVENANCE et les bonnes conditions d'accueil pour les consommateurs ? Le TECHNOCENTRE a besoin d'un restaurant supplémentaire.

Et si l'étude et la réalisation des inévitables travaux d'augmentation des capacités d'accueil débutent (Rotondes, Cascades...), ce sera sans la moindre concertation avec les élus et les CHSCT. Concertation zéro.

Langue de bois : seul menu de la direction ! Audits et enquêtes de satisfaction toujours favorables, présentations de transparents des plus soignées : la commission restauration est davantage le théâtre d'un satisfecit pour la direction et AVENANCE que le bureau où sont résolus les véritables problèmes quotidiens des salariés (prix, quantités, investissements pour remplacer les hottes d'aspiration ou la vaisselle...) On baigne dans la joie et l'allégresse sauf en ce qui concerne les vraies questions sur le contrat en cours. Au fait, pour attendre la sacro-sainte MOP, RENAULT aurait-il révisé sa participation ?

ACCEPTONS-NOUS DE MANGER MOINS TOUT EN PAYANT PLUS ?

Prenons le temps de faire fonctionner les institutions nous dit-on ! De la commission aux réunions DP, de nombreuses alertes sont apparues sans que la direction ne change sa politique. En séance CE du 18 Juin prochain, les organisations syndicales devraient demander unanimement que RENAULT fasse toute la lumière sur sa participation dans la restauration. Montant de la subvention et cahier des charges négocié par le service Achats sont au programme.

Acculée dans ses derniers retranchements, comment s'y prendra la direction pour nous expliquer qu'elle fait déjà le maximum et qu'il ne serait pas sérieux de demander l'impossible ?

PETITION - BOYCOTT : VOILA LES PROPOSITIONS SUD