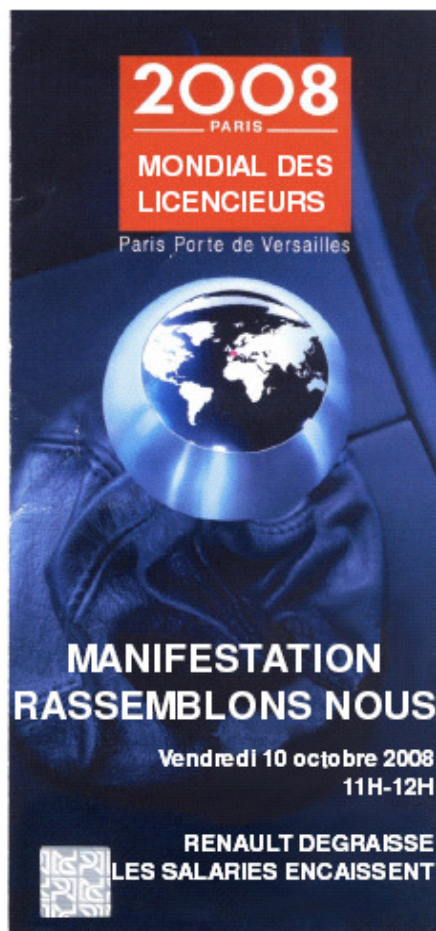


**APPEL A LA GREVE ET A LA MANIFESTATION AU
MONDIAL DE L'AUTOMOBILE VENDREDI 10 OCTOBRE**



Samedi dernier, les salariés de FORD Bordeaux ont manifesté au mondial de l'auto. En troublant le grand rendez-vous de la planète automobile à la porte de Versailles, ils ont ainsi pu se faire entendre au niveau national et capter des engagements politiques vis-à-vis de leurs difficultés.

Pour nous aussi, le salon de l'auto doit être l'occasion d'afficher notre indignation et notre mécontentement. Les présentations fastueuses et le luxe des cocktails ne doivent pas dissimuler les suppressions d'emploi orchestrées dans le groupe RENAULT.

Lorsque Carlos GHOSN cherche à rassurer, ses propositions restent inacceptables, car toujours dans la logique programmée de baisse de fabrication et des études en Europe de l'Ouest. Son engagement de pérennité des sites français est volontairement modéré. En effet, l'effondrement des volumes Espace et Vel Satis et le repli prévisible du segment M2S aurait du conduire notre PDG à ne pas attendre 2012 pour donner de nouvelles perspectives à Sandouville. De toute façon, un véhicule utilitaire ne pourra pas assurer à lui seul le taux d'activité nécessaire au maintien de tous les emplois sur le site. Il n'offre donc aucune alternative immédiate aux salariés mis au chômage

un jour sur deux, à ceux qui perdent 400 € sur leur salaire mensuel.

L'annonce d'un véhicule électrique à Flins n'est pas plus précise. Pas de volume promis pour une offre qui restera de toute façon confidentielle au regard de l'activité de l'usine lorsqu'elle avait 2 chaînes d'assemblage et sortait plus de 2500 Clio/jour...

NE NOUS LAISSONS PAS DEPOUILLER DE NOS EMPLOIS

Pendant que tout le monde s'agite et se fait l'écho de grandes déclarations d'intention, la direction nous oublie. Elle gomme les drames vécus au Technocentre, les risques psychosociaux et le stress du plan 2009. Elle écarte habilement nos revendications sur les salaires. Pendant que le monde a les yeux tournés sur la crise financière, pendant que les milliards d'argent public partent éponger les déficiences bancaires des spéculateurs, **nous devons rappeler que RENAULT, entreprise ultra bénéficiaire, force à l'autolicencement.**

Pendant que Nicolas SARKOZY remplace une équipe d'ouvriers grévistes RENAULT en blouse grise par une compagnie de gendarmes non grévistes en casque bleu à Sandouville, la direction nous parle d'avenir. Un avenir où les constructeurs automobiles trouveront une enveloppe publique de 50 millions d'euros pour dégraisser les effectifs, grâce à une grande charte nationale avec signée le Ministre de l'économie en Juillet. Un avenir où, bien qu'ils soient prochainement exempts de taxe professionnelle, ces mêmes constructeurs sollicitent encore une aide européenne de 40 milliards. Un avenir où il est question de toujours plus de défiscalisation pour RENAULT et d'un peu d'indemnisation par le biais de formation professionnelle pour les salariés sacrifiés. La balance est loin de s'équilibrer...



Le Parisien du 08/10/2008

**SOYONS NOMBREUX À VENIR AU
MONDIAL DE L'AUTOMOBILE
VENDREDI A L'APPEL DE CGT ET SUD**

**DES CARS SERONT A DISPOSITION
A LA GARE ROUTIERE DU TCR :
DEPART A PARTIR DE 10h
RETOUR ASSURE A 15h**