

Tract n° 27 Décembre 2008

Départs des salariés prestataires, des intérimaires et départs volontaires : 2000 suppressions d'emplois au TCR !

Lors de l'open forum du Mardi 16 Décembre, M. PELATA a répondu à la question d'un salarié concernant l'avenir de la sous-traitance et des intérimaires.

Selon lui, la prestation n'était pas et n'avait pas lieu d'être structurelle. Il était normal qu'elle soit supprimée en période de crise, car son rôle est d'absorber les pics de charge et d'amortir les aléas de la production. Nous savons tous que sur le terrain de l'ingénierie, il n'en est rien.

Un brouhaha s'est fait entendre dans l'amphithéâtre G. Besse lorsque M. PELATA a insisté sur le fait que les prestataires ne devaient pas être sur les métiers au cœur de l'ingénierie et qu'avec une formation, le personnel Renault pourra pallier à leurs départs.

Les collègues prestataires présents au Technocentre depuis de nombreuses années dans les métiers de l'ingénierie apprécieront ces déclarations. Quant au personnel Renault qui se bat avec le système SABA pour la formation, il peut être inquiet de ce qui l'attend. Ne pas reconnaître qu'il existe une prestation structurelle au Technocentre depuis des décennies et que les départs de nos collègues prestataires vont mettre en difficulté l'ensemble de l'ingénierie en perpétuant la dégradation des conditions de travail de ceux qui vont rester, c'est de la pure hypocrisie. Avoir laissé croire aux entreprises de sous-traitance que leur avenir en 2009 passait par une réorganisation en « schéma 4 » et une délocalisation des prestations pour rester au panel RENAULT, c'est du leurre et de la torture psychologique pour tous les salariés concernés. **Aujourd'hui les prestataires, les intérimaires et demain les volontaires, nous sommes face à une accumulation inacceptable de suppressions d'emplois avec un plan massif qui ne dit pas son nom. Ultime remerciement pour un personnel qui a participé à la fabrication de la richesse de RENAULT. Il est temps de réagir et de se préparer tous ensemble pour mettre en échec les plans de restructuration qui touchent tout le secteur automobile !**

**Rassemblement de solidarité dans la
ruche, Jeudi 18 décembre à 9 h 00 sur
les 20 mn de pause**