



RENAULT

Guyancourt

1 avenue du Golf
78288 Guyancourt
API : TCR MOD 023

Tel: 01 76 83 22 93

Port: 06 73 76 97 49

Fax : 01 76 83 22 94

sud.guyancourt@renault.com

Aubevoye

Parc de Gaillon
27940 Aubevoye
API : CTA G24 040

02 32 77 63 09

06 82 45 48 18

02 32 77 61 45

sud.aubevoye@renault.com

INTERNET : sudrenault.free.fr

Tract n° 8 Avril 2008



DACIA EN GREVE POUR LE POUVOIR D'ACHAT

La direction ne perd jamais l'occasion de s'illustrer dans les glissades sociales. Dernier évènement en date : la gestion de la grève des salariés DACIA, en lutte pour leur pouvoir d'achat.

Alors que la production 2006 et 2007 a connu tous les records et que l'usine s'apprête à recevoir un nouveau modèle qui exigera encore davantage de performance de la part des salariés, la direction du groupe s'entête à sous évaluer toute reconnaissance et cherche à régler le conflit par la force.

Propositions minimum pour réévaluer des salaires de 285 euros qui en ont pourtant sévèrement besoin, interminables négociations ou menace non dissimulée de délocalisation indienne, rien ne manque dans l'arsenal de la direction pour accroître la pression.

PROCHE, FIABLE, ENTHOUSIASTE ?

Le client français est ravi d'acheter sa Logan, encore tout incrédule de l'incroyable rapport qualité/prestation/prix qu'elle lui offre. Seulement, cette équation a son prix social. Sur le terrain, l'exploitation doit se tenir maximale pour garantir toujours plus de marge. En plus de deux conditions minimales : un investissement matériel au juste nécessaire et une infime redistribution collective des profits pour parvenir à des grilles de salaires faibles.

Et si la grève survient, la direction utilisera toutes les possibilités juridiques pour

échapper à la négociation.

En 2008 comme en 2003, elle saisit le tribunal pour taxer le mouvement d'illégal de part son taux de fréquentation, et enjoindre le personnel à reprendre les cadences sous peine de licenciement.

Chez DACIA, le groupe RENAULT n'aura pas voulu déployer le trésor de négociations avantageuses dont Michel de Virville, ex DRH de RENAULT, avait utilisé pour les scandaleuses conditions de départ de l'ancien N°1 de l'UIMM Denis Gautier-Sauvagnac (*Les Echos* du 17/03/2008).

Parce que chez DACIA, il s'agit d'ouvriers, de production. Pas question de céder au chantage de quelques uns qui demandent un peu de pouvoir d'achat pour mettre du beurre sur leurs patates.

Là bas, les revendications sont bien loin « d'un parachute doré d'1,5 million » et le site ne perdrait jamais en compétitivité pour quelques euros. L'intégration locale est à son maximum.

Danger sur les marges ? Si c'était le cas, pourquoi ne pas équilibrer en réduisant les salaires indirects astronomiques de nos plus hauts dirigeants ? Pourquoi ne pas puiser dans les stock-options ?

Malheureusement, pour accéder à une telle solidarité d'entreprise, il y a beaucoup d'efforts à accomplir du côté du N°1.

En attendant, la performance du site de Pitesti est bien réelle : la production spectaculaire de 2007 a culminé à 222 000 véhicules, en augmentation de 62% en Janvier et Février, correspondant à 10%

2 poids,
2

2 poids,
2

des ventes totales du groupe RENAULT.
Récompense proposée : + 16,7% sur le

salairé moyen brut, soit environ 40 €...

Guyancourt

1 avenue du Golf
78288 Guyancourt
API : TCR MOD 023

Tel: 01 76 83 22 93

Port: 06 73 76 97 49

Fax : 01 76 83 22 94

sud.guyancourt@renault.com

tcr.sud@wanadoo.fr

Aubevoye

Parc de Gaillon
27940 Aubevoye
API : CTA G24 040

02 32 77 63 09

06 82 45 48 18

02 32 77 61 45

sud.aubevoye@renault.com

Tract n° 8 Avril 2008



RENAULT



COMMUNIQUE DE PRESSE DU 27/03/2008

Le syndicat SUD RENAULT apporte tout son soutien aux salariés DACIA en grève générale pour la revalorisation de leurs salaires.

En demandant une augmentation de leur pouvoir d'achat, nos collègues roumains réclament la juste reconnaissance des efforts accomplis, ces efforts qui ont permis à DACIA de battre tous les records de fabrication et au groupe RENAULT de s'en attribuer tous les bénéfices.

Mais en Roumanie également, la direction du groupe RENAULT peine à partager et se montre méprisante en accusant les grévistes d'avoir déclenché un conflit illégal « avant de parcourir toutes les étapes de négociations ».

La réponse aux difficultés des salariés consiste encore à agiter la menace passéiste et haineuse de la délocalisation et de mettre toujours en avant le péril pour l'usine d'un tel mouvement.

SUD condamne ces méthodes pitoyables et archaïques qui témoignent d'une direction à bout de souffle, ne sachant qu'exploiter et incapable de toute politique sociale.

SUD salue la dignité et le courage de nos collègues roumains qui nous donnent la leçon de ceux qui se battent pour leur reconnaissance et le renforcement de leur pouvoir d'achat.

COMMUNICAT DE PRESA DIN 27/03/2008

Sindicatul SUD RENAULT sustine salariatii DACIA aflati in greva generala pentru revalorizarea salariilor.

Prin aceasta cerere, colegii nostri romani reclama recunoasterea efortului depus pentru invingerea tuturor recordurilor de fabricatie de catre uzina DACIA si GRUPUL RENAULT de recoltare a beneficiilor.

In Romania ca in majoritatea filialelor GRUPULUI, RENAULT un doreste impartirea beneficiilor, mai mult, acuza grevistii de declansarea unui conflict ilegal, "inainte de a trece la negocieri".

Ca raspuns la dificultatile salariale, GRUPUL RENAULT ameninta grevistii cu delocalizarea, punand in evidenta pericolul reprezentat de o astfel de actiune pentru uzina DACIA.

SUD condamna aceste metode de intimidare care dovedesc o Directie incapabila de a promova o politica sociala si bazata pe exploatarea omului de catre om .

SUD saluta curajul si demnitatea colegilor nostri romani care dau o lectie celor ce vor sa le fie recunoscute drepturile.

**SOUTENEZ LES COLLECTES ORGANISEES AUX PORTES
DE NOTRE ETABLISSEMENT POUR AIDER LES**

SALARIES DACIA EN GREVE